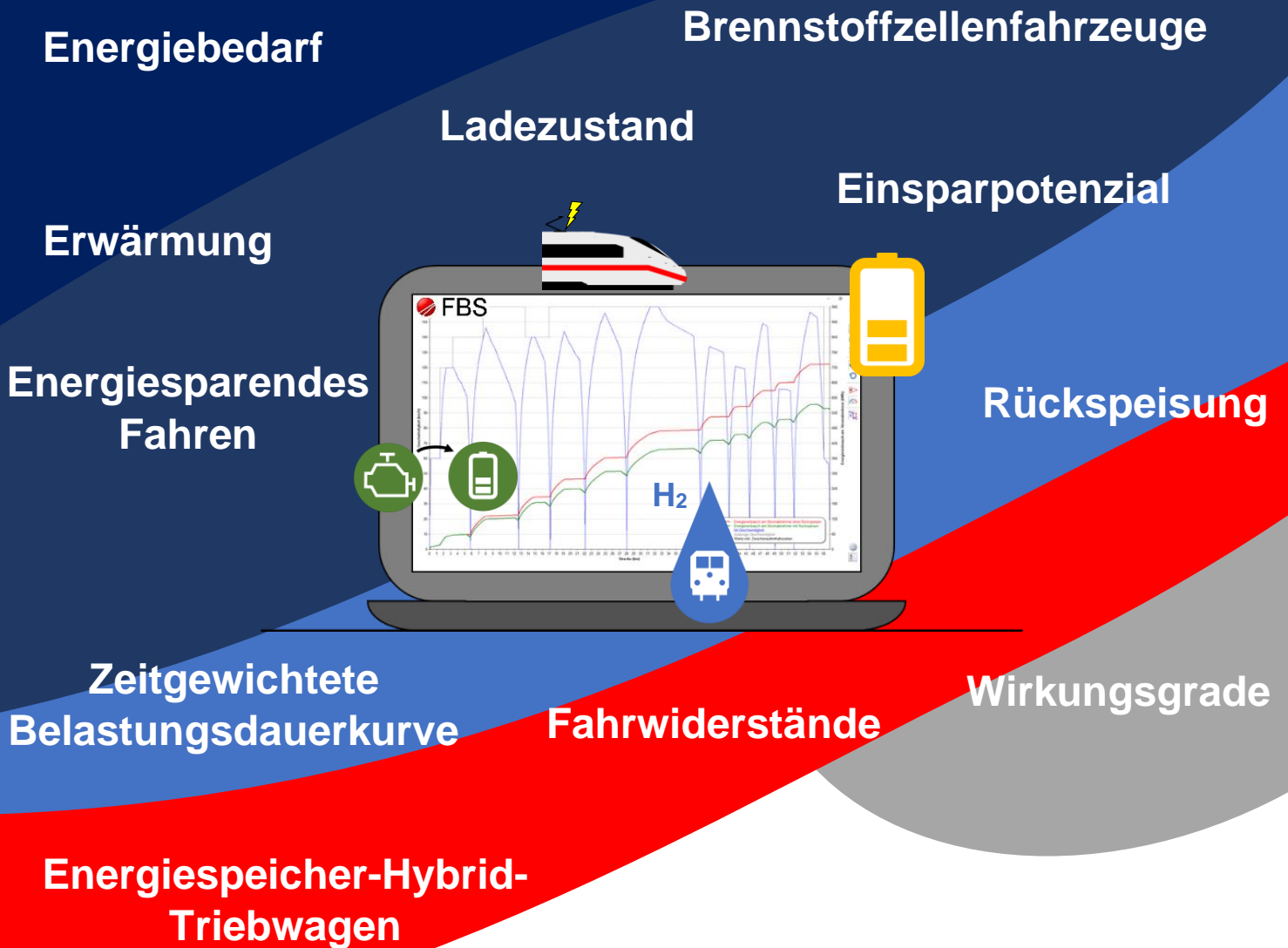


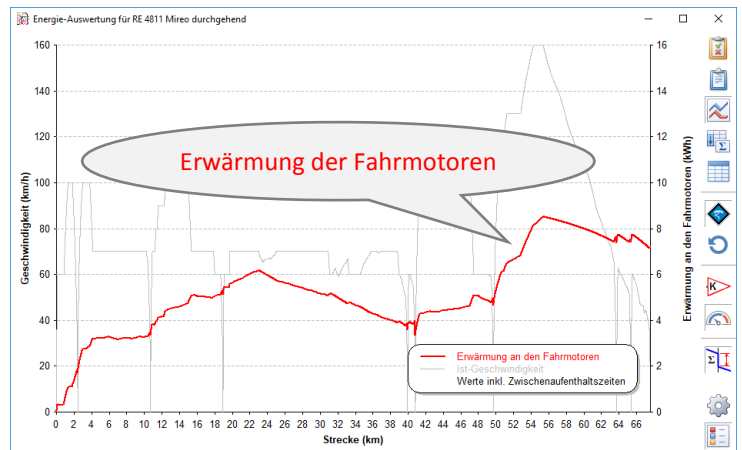
Energieverbrauchsrechnungen mit FBS



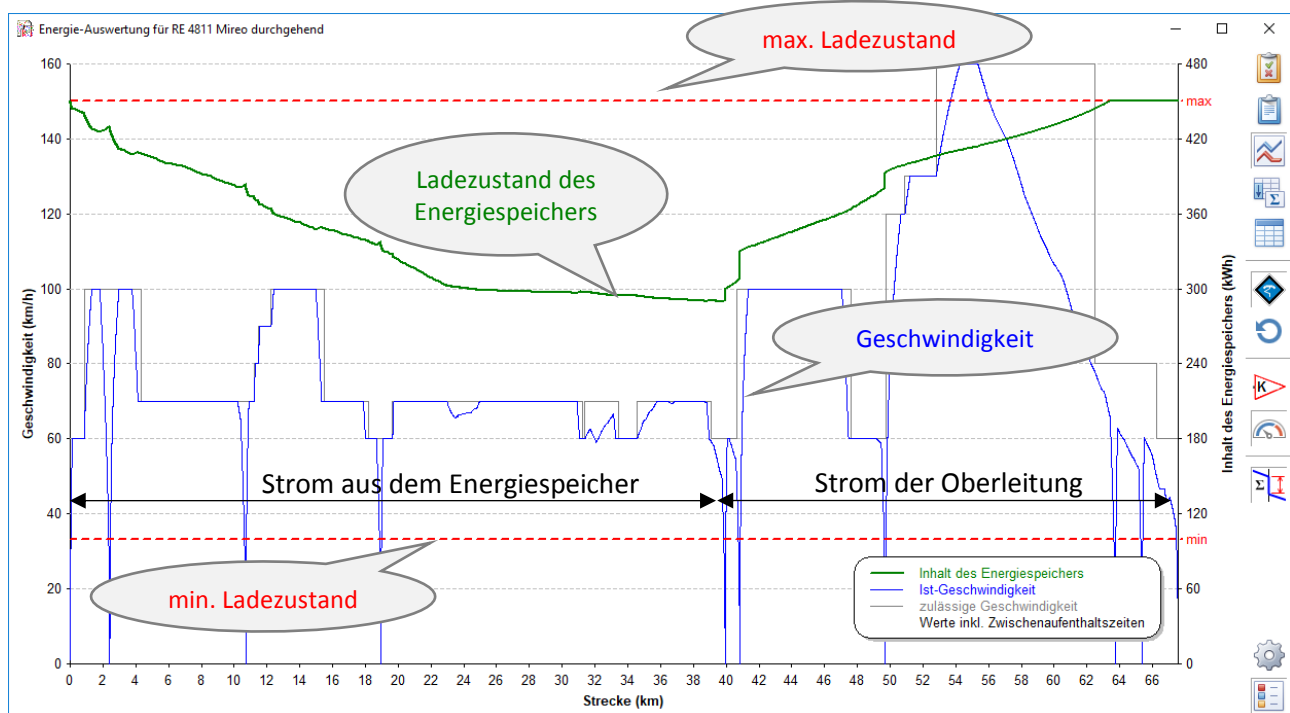
Aspekte der Energieberechnungen mit FBS

Die in FBS integrierte Energieberechnung deckt eine Vielzahl von Aspekten ab, z. B.:

- Energiebedarf über den Fahrtverlauf / des Betriebsprogramms
- Einsparung durch energiesparendes Fahren
- Erwärmung der Leistungskomponenten
- zeitgewichtete Belastungsdauerkurve
- Rückspeisung
- Umlaufbezogene Auswertung
- Wirkungsgrade
- verschiedene Fahrregime
- grafische und tabellarische Auswertung
- u. v. a. m.



Energiespeicher-Hybrid-Fahrzeuge



Die Elektrifizierung einer heute noch mit Dieselfahrzeugen betriebenen Strecke ist nicht in jedem Fall wirtschaftlich darstellbar. Energiespeicher-Hybrid-Fahrzeuge bieten hier neue Möglichkeiten die nun auch mit FBS modelliert werden können, z. B.:

- Machbarkeitsprüfung
- Dimensionierung des Energiespeichers
- Ladezustand des Energiespeichers über den Verlauf der Fahrt
- Zusätzliche Lademöglichkeiten, z. B. im Wendebahnhof
- u. v. a. m.

Sie haben Interesse an einer Studie zu den Themen Energieberechnung oder Energiespeicher-Hybrid-Fahrzeugen?

Dann nehmen Sie gern Kontakt mit uns auf!

iRFP

Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung
iRFP e. K. • Hochschulstraße 45 • 01069 Dresden
Tel: +49 351 470 6819 • Internet: www.irfp.de