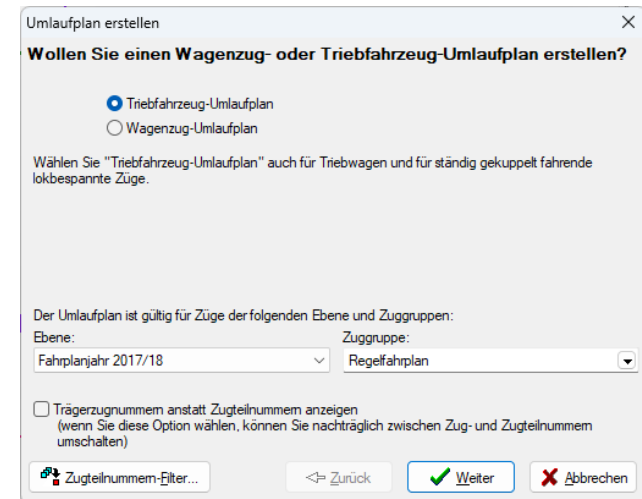


31. FBS-Anwendertreffen • September 2023

Sie haben die Wahl: automatisch, gefiltert oder manuell

Flexibilität in FBS-Umlaufplänen durch verschiedene Arbeitsmodi

- Assistent bietet bereits viele Filtermöglichkeiten an
 - Triebfahrzeug- oder Wagenzug-Umlaufplan,
 - Ebene,
 - Zuggruppe,
 - Baureihe bzw. Wagengruppe,
 - Linien (Positiv- und Negativ-Filter),
 - Benutzerdefiniertes Feld
 - Zeitraum
- Modus: „automatisch“



Bitte wählen Sie hier die Tfz.-Baureihe aus, für die der Umlaufplan erstellt werden soll:

642

Eine genauere Spezifizierung, z.B. nach Linien, kann im Anschluss erfolgen.

Nach Ihren bisherigen Angaben werden 36 Zugteile verwendet.

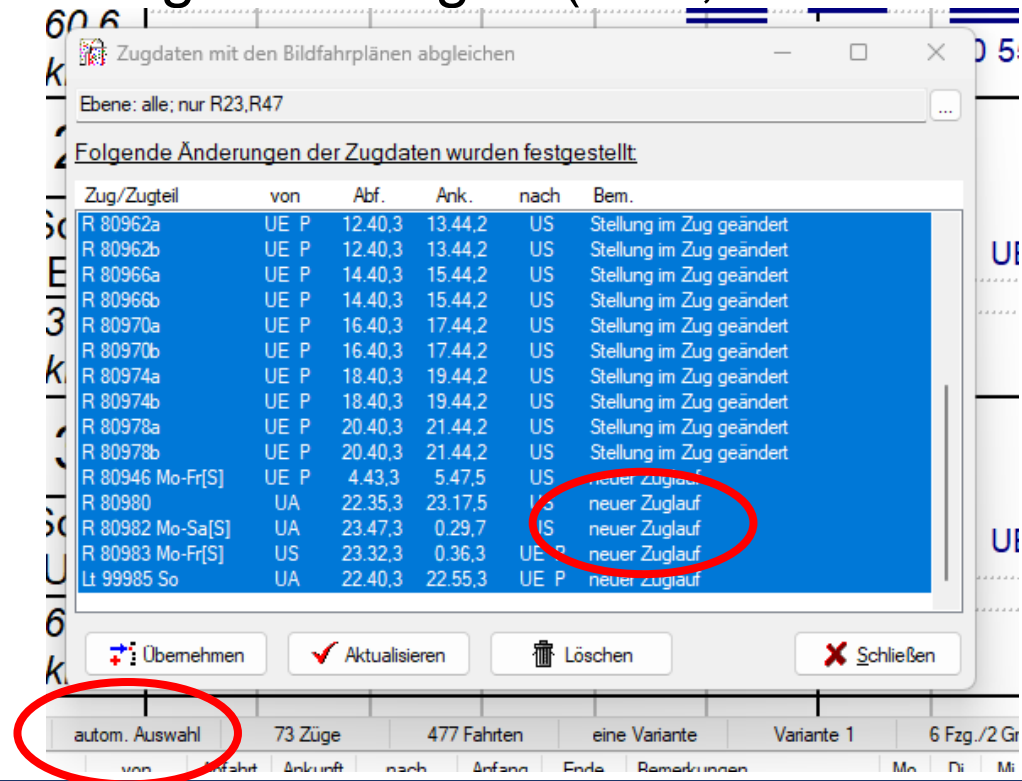
Sie können die zu verwendenden Zugteile weiterhin nach Linien einschränken. Wenn Sie keine weitere Einschränkung vornehmen, werden alle bisher gewählten Zugteile verwendet.

nur Zugteile verwenden, die zu einer der folgenden Linien gehören:

nur Zugteile verwenden, die NICHT zu einer der folgenden Linien gehören:

Wählen Sie eine einzelne Linie durch Klick auf die Bezeichnung (Wort) oder wählen Sie mehrere Linien durch Setzen der Häkchen.

- Im Modus „automatisch“ werden beim Abgleich auch neue Zugteile erkannt
- Abgleich kann damit vollumfänglich erfolgen (Neu, Geändert, Entfallen)



Zugdaten mit den Bildfahrplänen abgleichen

Ebene: alle; nur R23,R47

Folgende Änderungen der Zugdaten wurden festgestellt:

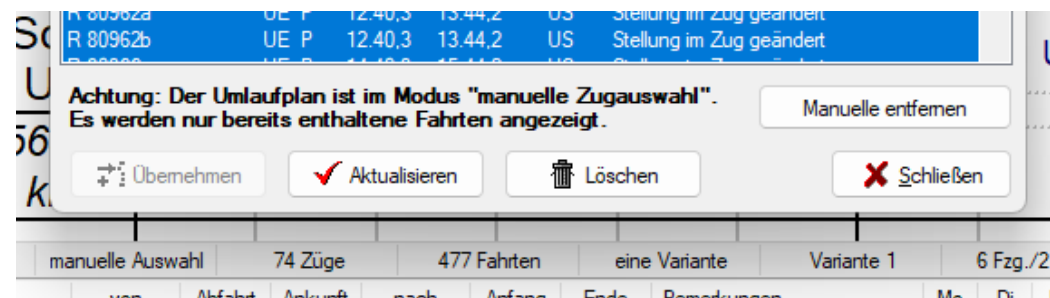
Zug/Zugteil	von	Abf.	Ank.	nach	Bem.
R 80962a	UE P	12.40,3	13.44,2	US	Stellung im Zug geändert
R 80962b	UE P	12.40,3	13.44,2	US	Stellung im Zug geändert
R 80966a	UE P	14.40,3	15.44,2	US	Stellung im Zug geändert
R 80966b	UE P	14.40,3	15.44,2	US	Stellung im Zug geändert
R 80970a	UE P	16.40,3	17.44,2	US	Stellung im Zug geändert
R 80970b	UE P	16.40,3	17.44,2	US	Stellung im Zug geändert
R 80974a	UE P	18.40,3	19.44,2	US	Stellung im Zug geändert
R 80974b	UE P	18.40,3	19.44,2	US	Stellung im Zug geändert
R 80978a	UE P	20.40,3	21.44,2	US	Stellung im Zug geändert
R 80978b	UE P	20.40,3	21.44,2	US	Stellung im Zug geändert
R 80946 Mo-Fr[S]	UE P	4.43,3	5.47,5	US	neuer Zuglauf
R 80980	UA	22.35,3	23.17,5	US	neuer Zuglauf
R 80982 Mo-Sa[S]	UA	23.47,3	0.29,7	US	neuer Zuglauf
R 80983 Mo-Fr[S]	US	23.32,3	0.36,3	UE P	neuer Zuglauf
Lt 99985 So	UA	22.40,3	22.55,3	UE P	neuer Zuglauf

Übernehmen Aktualisieren Löschen Schließen

autom. Auswahl 73 Züge 477 Fahrten eine Variante Variante 1 6 Fzg./2 Gr

- Sobald ein Zugteil manuell in den Umlaufplan übernommen wird, wechselt der Modus in „manuell“
- Damit können alle im Netz vorkommenden Zugteile übernommen werden, wenn diese in der
 - Fahrzeugart (Tfz/Wagen),
 - Ebene und in der
 - ZuggruppeMit dem Umlaufplan übereinstimmen.

**→ Neu hinzugefügte
Zugteile werden
beim Abgleich nicht
erkannt!**



- Zugteile mit dieser Kennzeichnung im Zugdatenfenster lassen sich auf keinem Weg in den Umlaufplan einbinden!
- Zur Aufnahme in einen Umlaufplan muss die Kennzeichnung am Zugteil im Zugdatenfenster zurückgesetzt werden. Erst dann wird im Modus „automatisch“ der neue Zugteil erkannt und eingefügt (sofern er alle Filter passiert hat).

Mo-Sa[S]							
Produkt	Zugteil-Nr.	Zugteil verkehrt	Linie	Tfz.	Hg.	Last	Länge
R	80982a	Mo-Sa[S]	R23	650	120 km/h	0 t	26 m
R	80982b	Mo-Sa[S]		628.4	120 km/h	0 t	46 m

- Zugteilen können benutzerdefinierte Felder mitgegeben werden
- Nach diesen Feldern kann dann im Umlauf nur positiv gefiltert werden
- Aufteilung großer Fahrzeugflotten möglich

→ Auf Vollständigkeit der Einträge an den Zugteilen achten!
(Übersicht benutzerdefinierter Felder)

Tfz.	Hg.	Last	Länge	Umlauf
650	120 km/h	0 t	26 m	650 Ost
628.4	120 km/h	0 t	46 m	628A

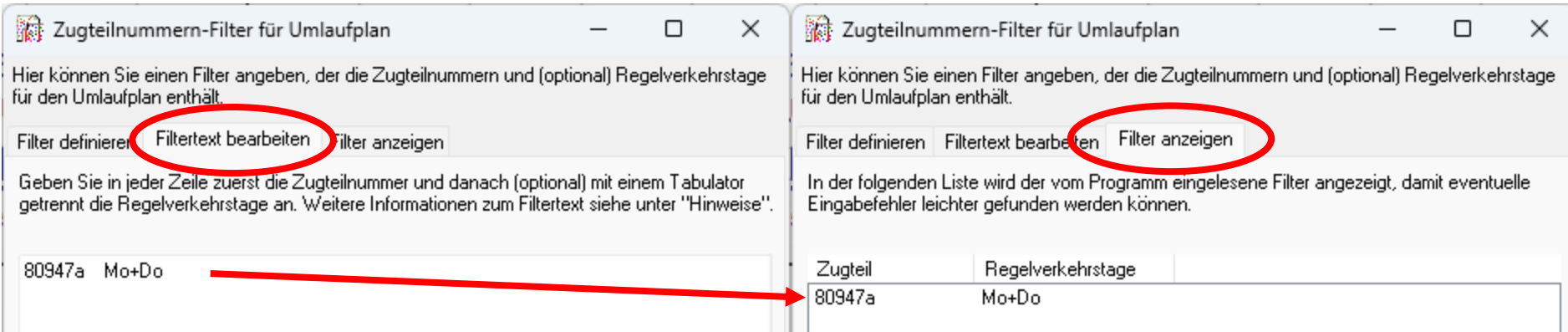
Nach Ihren bisherigen Angaben werden 964 Zugteile verwendet.
Sie können die zu verwendenden Zugteile weiterhin nach Linien einschränken. Wenn Sie keine weitere Einschränkung vornehmen, werden alle bisher gewählten Zugteile verwendet.

nur Zugteile verwenden, die zu einer der folgenden Linien gehören:
[Dropdown]

nur Zugteile verwenden, die NICHT zu einer der folgenden Linien gehören:
[Dropdown]

nur Zugteile verwenden mit einem der folgenden benutzerdefinierten Felder:
Umlauf=650 Ost [Dropdown]

- Ausschluss von Zugteilen an einzelnen Verkehrstagen möglich
- Hilfreich bei Betrachtungen großes vs. kleines Fahrzeug
- Filter lässt sich positiv und negativ anwenden



Hier können Sie einen Filter angeben, der die Zugteilnummern und (optional) Regelverkehrstage für den Umlaufplan enthält.

Filter definieren **Filtertext bearbeiten** Filter anzeigen

Geben Sie in jeder Zeile zuerst die Zugteilnummer und danach (optional) mit einem Tabulator getrennt die Regelverkehrstage an. Weitere Informationen zum Filtertext siehe unter "Hinweise".

80947a	Mo+Do
--------	-------

Hier können Sie einen Filter angeben, der die Zugteilnummern und (optional) Regelverkehrstage für den Umlaufplan enthält.

Filter definieren Filtertext bearbeiten **Filter anzeigen**

In der folgenden Liste wird der vom Programm eingelesene Filter angezeigt, damit eventuelle Eingabefehler leichter gefunden werden können.

Zugteil	Regelverkehrstage
80947a	Mo+Do

- Modus: Filter

Zugteilnummern-Filter für Umlaufplan

Hier können Sie einen Filter angeben, der die Zugteilnummern und (optional für den Umlaufplan enthält.

Filter definieren | **Filtertext bearbeiten** | Filter anzeigen

keinen Filter verwenden
 nur Züge einlesen, die dem Filter entsprechen
 nur Züge einlesen, die dem Filter NICHT entsprechen

Der Filter kann entweder in einer externen Textdatei gespeichert werden (z. B. zur Verwendung in mehreren Umlaufplänen) oder direkt in diesem Umlaufplan.

Filter in externer Textdatei speichern
 Filter in diesem Umlaufplan speichern

Beim Einlesen der Züge aus dem Bildfahrplan werden die Verkehrstage ggf. entsprechend dem Filter reduziert.

Filter für Zugteile

Dieser Filter ermöglicht es, bei der Umlaufbildung nur ausgewählte Zugteile zu berücksichtigen.

Der Filter-Text muss in jeder Zeile eine Zugteilnummer enthalten. Wenn ein Zugteil nicht an allen seinen Verkehrstagen in den Umlauf übernommen werden soll, kann nach der Zugteilnummer, mit einem Tabulator getrennt, eine Regelverkehrstageangabe folgen.

Leerzeilen sowie Zeilen, die mit einem Semikolon beginnen, werden nicht ausgewertet. Außerdem können nach der Regelverkehrstageangabe beliebige Anmerkungen mit Tabulator oder Leerzeichen getrennt folgen, die ebenfalls nicht ausgewertet werden.

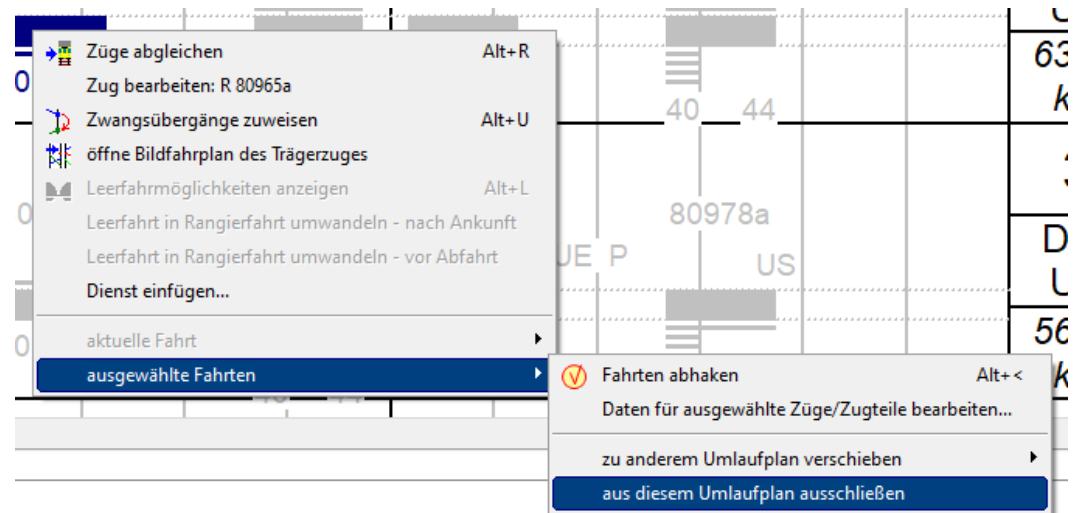
Wenn eine Zugteilnummer mit einer Regelverkehrstageangabe versehen ist, wird der Zugteil nur mit den angegebenen Verkehrstagen übernommen.

Wenn ein Filter negiert verwendet wird ("nur Züge einlesen, die dem Filter nicht entsprechen"), werden in den Umlauf übernommen:

- Zugteile, die nicht in der Liste enthalten sind,
- Zugteile, die in der Liste mit Regelverkehrstageangabe enthalten sind, an Tagen, die nicht aufgeführt sind.

- Vollumfänglicher Abgleich möglich

- Grafisches Füllen des (Text-)Filters
- Fahrten im Umlaufplan markieren
 - Kontextmenü aus diesem Umlaufplan ausschließen
 - Kontextmenü in anderen Umlaufplan verschieben



Funktion	Ort	Neue Zugteile	Aktualisieren	Entfall	Modus
Nicht in Umlauf einbeziehen	Zugdatenfenster Bildfahrplan	—	—	—	---
Benutzerdefiniertes Feld am Zugteil	Zugdatenfenster Bildfahrplan	+	+	+	---
Ebene, Zuggruppe, Linie	Umlaufplan	+	+	+	Automatisch
Textfilter (direkt oder aus graf. Darstellung)	Umlaufplan	+	+	+	Filter
Manuelle Auswahl	Umlaufplan	—	+	+	Manuelle Auswahl