

30. FBS-Anwendertreffen • April 2023

Überall schnell Anschluss finden (und noch viel mehr):

Ausbau und Erneuerung des FBS-Tabellenfahrplans im Detail

- Schritt 1: Strecken
- Schritt 2
Layoutformate
- Schritt 3:
Zugangsstelle
- Schritt 4: Züge /
Darstellung
- Hinweise:
Anschlüsse,
Ansicht, Legende,
Hilfsfunktionen
- Tipps& Tricks

Wien Hbf	ab	12 28				
Linz Hbf		13 45				
Salzburg Hbf		14 56				
Wörgl Hbf		16 15		15 54		
Jenbach		16 29		16 14	16 21	
Innsbruck Hbf	an	16 44		16 40	16 40	
		<i>rix</i>	<i>ri</i>	<i>REX1</i>	<i>9</i>	
		862	1287	5384	519	
		1. 2.	1. 2.	2.	2.	
ÖBB						
zusätzliche Hinweise						
	von	Flughafen Wien	München	Jenbach		
Innsbruck Hbf	ab	16 47		16 52	16 59	1: 1:
Innsbruck Westbf				16 56	17 02	1: 1:
Völs				17 01	17 06	1: 1:

Anschlüsse automatisch

„saisonierte Zugeigenschaften“

Benutzerführung

Legende

neuer Tabellenfahrplan - Schritt 1

Bitte wählen Sie aus der Netzgrafik den Lauf des Tabellenfahrplanes aus.

Klicken Sie jetzt auf einen Zwischen- oder Endbahnhof.

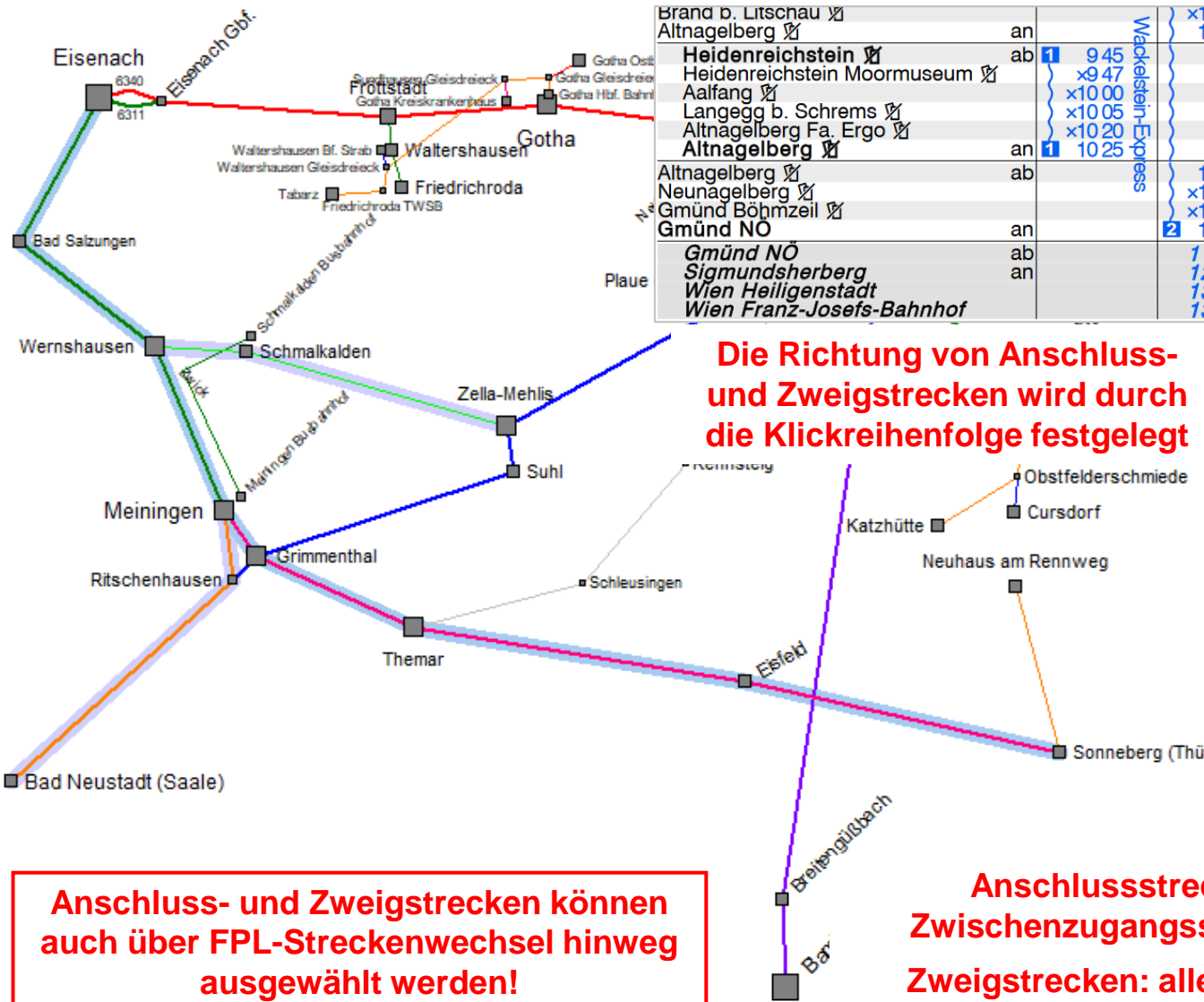
zusammengestellter Lauf:

Str.	Bahnhof
5	Neudietendorf
2	Grimmenthal
91,4	
4	Meiningen
91,5	

Sie können den ersten und letzten Bahnhof durch Doppelklick aus dem Laufweg entfernen.

Erfurt Gotha

		E1	E41/R41v	R6	R20	ICE	R41
		3756a	80516	24144	6312	1512	80518
zusätzliche Hinweise							
	von			Eisenach	Berlin		
km							
0	Erfurt Hbf.	ab			11 06	11 32	
6	Erfurt-Bischleben				11 11		
13	Neudietendorf				11 16		
17	Wandersleben				11 19		
22	Seebergen				11 23		
28	Gotha	an			11 26		
28	Gotha	ab	→ 10 35		11 27		
39	Fröttstädt	an			11 32		
	Fröttstädt	ab			11 36		
	Friedrichroda	an			11 55		
39	Fröttstädt	ab			11 32		
43	Mechterstädt	an			11 36		
45	Sattelstädt	an			11 38		
49	Schönau (Hörsel) Bstg. 1	an			11 41		
49	Schönau (Hörsel) Bstg. 2	an					
52	Wutha	an			11 44		
57	Eisenach	an			11 47	11 59	
57	Eisenach	ab		11 17			12 05
65	Förtha (Kreis Eisenach)	an		11 24			12 12
70	Marksuhl	an		11 28			12 16
74	Ettenhausen	an		x11 32			x12 20



Brand b. Litschau	an		x10 22	x11 48	x13 07		x13 18	
Altnagelberg	an		10 29	11 55	13 14		13 25	
Heidenreichstein	ab	1	9 45				5	12 45
Heidenreichstein Moormuseum	ab		x9 47					x12 47
Aalfang	ab		x10 00					x13 00
Langegg b. Schrems	ab		x10 05					x13 05
Altnagelberg Fa. Ergo	ab		x10 20					x13 20
Altnagelberg	an	1	10 25				5	13 25
Altnagelberg	ab			10 35	12 00	13 15		13 30
Neunagelberg	ab		x10 40	x12 05	x13 20		x13 35	
Gmünd Böhmeil	an		x10 49	x12 14	x13 29		x13 44	
Gmünd NO	an	2	10 55	3 12 20	4 13 35		6 13 50	
Gmünd NÖ	ab		11 14	13 14			15 14	
Sigmundshergberg	an		12 13	14 13			16 13	
Wien Heiligenstadt	an		13 22	15 25			17 22	
Wien Franz-Josefs-Bahnhof	an		13 28	15 31			17 28	

Die Richtung von Anschluss- und Zweigstrecken wird durch die Klickreihenfolge festgelegt

neuer Tabellenfahrplan - Schritt 2a

Bitte wählen Sie aus der Netzgrafik den Lauf der Teilstrecke aus. Die Teilstrecke besteht aus einem Anschluss-/Zweigbahnhof und einem Endbahnhof. Der Anschluss-/Zweigbahnhof muss an der Stammstrecke liegen.

Klicken Sie auf "Weiter", wenn die richtige Teilstrecke gewählt wurde.

von: Zella-Mehlis
nach: Wernshausen

Zum Wiederholen auf einen Bahnhof doppelklicken.

Die neue Teilstrecke konfigurieren als:

Anschlussstrecke ⓘ

Zweigstrecke ⓘ

Anschluss- und Zweigstrecken können auch über FPL-Streckenwechsel hinweg ausgewählt werden!

Anschlussstrecke: i.d.R. ausgewählte Zwischenzugangsstellen, nur Anschlusszüge
Zweigstrecken: alle Zugangsstellen, alle Züge

Zugangsstelle bearbeiten

Inhalte Formatierung Internes

interne Entfernung der Betriebsstelle vom Anfang der (Zweig-)Strecke (bestimmt die Reihenfolge der Betriebsstellen in der Tabelle; darf negativ sein):

41,346 Ankunft Abfahrt

Abkürzung der Betriebsstelle:
UWH (nur für Abgleich)

Zeiten dieser Zeile nicht abgleichen (für Zeilen mit manuell eingefügten Zeiten)
 Referenzbahnhof für Anschlüsse im Hauptteil (Abkürzung):

abweichende Übergangszeiten für Anschlüsse

Mindestübergangszeit: 3,0 min maximale Übergangszeit: 20,0 min

Zugangsstelle hinzufügen / entfernen

Doppel-Klick

Abweichende Übergangszeiten für Anschlüsse in dieser Fahrplantabelle definieren

Standard: Min. = 3min. Max. = 20min.

Tabellenfahrplan bearbeiten - Zugangsstellen auswählen

Liste aller Betriebsstellen:

Name	Abk.	Entf.	Art
Immelborn	UIM O	31,3	Pbf. b
ESig O	UIM O	32,1	Sig
Breitungen (Werra)	UBRT	36,9	Hp. u
ESig A	UWH A	40,1	Sig
ESig A	UWH A	41,9	Sig
Wernshausen			
Teilstrecke Wernshausen - Zella-Mehlis			
Wernshausen			
ESig K	UWH K	+0,0	Sig
Niederschmalkalden	UNSK	+2,0	Hp. u
Mittelschmalkalden	UMSK	+3,6	Hp. u
Auehütte	UAE	+4,9	Hp. u
ESig I	USM I	+5,6	Sig
Schmalkalden	USM	+6,6	Pbf. b
ESig A	USM A	+7,1	Sig
Schmalkalden-Fachh...	USMS	+8,4	Hp. u
Altersbach	UACH	+15,8	Hp. u
Steinbach-Hallenberg	USTH	+17,7	Hp. u
Vierma	U	+20,4	Hp. u
ESig A	UWH	+24,1	Hp. u
Zella-Mehlis West	UZLW	+27,7	Hp. u
ESig G	UZL G	+30,1	Sig
Zella-Mehlis	UZL	+30,4	Pbf. b
ESig L	UWH L	42,0	Sig
Schwallungen	USWL	45,0	Hp. u
Wasungen	UWS	48,5	Hp. u
Bk. Wasungen	UWS B	48,9	Bk.
ESig A	UWD A	54,0	Sig
Walldorf (Werra)	UWD	54,9	Pbf. b
ESig H	UWD H	55,7	Sig
ESig A	UM A	59,8	Sig
Meiningen	UM	60,7	Pbf. b
Teilstrecke Meiningen - Bad Neustadt (Saale)			
Meiningen			
ESig K	UM K	+0,0	Pbf. b
ESig 89F	URI 89F	+0,9	Sig
Ritschenhausen	URI	+7,1	Pbf. b
ESig 89A	URI 89A	+8,2	Sig
Wölfershausen	UWLH	+10,0	Hp. u
Bibra	UBA	+12,7	Hp. u
ESig E	URH E	+13,6	Sig
Rentwertshausen	URH	+14,5	Pbf. b
ESig A	URH A	+15,2	Sig
RB-Gr km 57,690	YLMR	+20,0	Bvwgr.
Mellichstadt Bahnhof...	NQME	+20,0	Ldgr.

Zeilen der Fahrplan-Tabelle:

Entf.	Abk.	Name im Tabellenfahrplan	an/ab	Format
0,0	UEI	Eisenach	ab	F
7,9	UF	Förtha (Kreis Eisenach)	ab	
13,1	UML	Marktsuhl	an	T +
13,1	UML	Marktsuhl	ab	
17,0	UEH	Ethenhausen	ab	
20,0	UORO	Oberrohn	an	T +
20,0	UORO	Oberrohn	ab	
26,7	USZ	Bad Salzungen	an	T +
26,7	USZ	Bad Salzungen	ab	
31,3	UIM	Immelborn	ab	
36,9	UBRT	Breitungen (Werra)	an	
41,3	UWH	Wernshausen	an	F T
41,3	UWH	Wernshausen	ab	E K F
71,6	UZL	Zella-Mehlis	an	E K F ?
41,3	UWH	Wernshausen	ab	F
45,0	USWL	Schwallungen	ab	
48,5	UWS	Wasungen	ab	
54,9	UWD	Walldorf (Werra)	an	T +
54,9	UWD	Walldorf (Werra)	ab	
60,7	UM	Meiningen	an	F T
60,7	UM	Meiningen	ab	E F
67,8	URI	Ritschenhausen	ab	E
70,6	UWLH	Wölfershausen	ab	E
73,3	UBA	Bibra	ab	E
75,2	URH	Rentwertshausen	ab	E
86,3	NME	Mellichstadt Bahnhof	an	E T +
86,3	NME	Mellichstadt Bahnhof	ab	E
99,6	NBNE	Bad Neustadt (Saale)	an	E F T
60,7	UM	Meiningen	ab	F
65,1	UUM	Untermaßfeld	ab	
67,8	UGM	Grimmenthal	an	T +
67,8	UGM	Grimmenthal	ab	

Formate: T = Trennlinie nach der Zeile
F = Bahnhofsnamen fett schreiben
E = Einrückung für Zweigstrecke
K = Bahnhofsnamen kursiv ausgeben
+ = Ank. mit Abf. der folgenden Zeile zusammenfassen

Namen neu laden...

Anschlussstrecke: rot hinterlegt

Zweigstrecken: gelb hinterlegt

Betriebsstellen, die (noch) nicht im Tabellenfahrplan enthalten sind, werden grau dargestellt.

Für Sonderfälle können auch Zeilen manuell eingefügt werden

Standard = Anschlusssuche verwendet gleiche Filtereinstellungen wie Zugauswahl

Filter für Anschlüsse kann aber auch individuell angepasst werden

**Beispiel: Fahrplantabelle nur für S-Bahn
Bei Anschlüsse sollen aber auch alle anderen Züge berücksichtigt werden**

Abhängig von der gewählten Option werden redundante VT-Symbole angezeigt

573 Wernshausen - Zella-Mehlis		Stand 27.01.2017									
km	Zug	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
0,0	Wernshausen	80449	80407	80451	80453	80409	80455	80457			
2,0	Niederschmalkalden	5,32	6,00	6,47	7,32	8,00	8,47	9,32			
3,6	Mittelschmalkalden	x 5,37	{ 6,03	{ 6,50	x 7,35	{ 8,03	{ 8,50	x 9,35			

Montag-Freitag, nicht an Feiertagen				
3	R43.1	R43.2	R43.3	R43.1
49	80407	80451	80453	80409
32	6.01	6.47	7.32	8.01
35	6.04	6.50	7.35	8.04
37	6.06	6.52	x 7.37	8.06
20	6.00	6.51	7.20	8.00

**Mit / Ohne
Verkehrstage-
wechsel in Spalte**

**Was ist eine Teilstrecke?
→ Siehe Menü
„Zugangsstellen“**

**Optionen nun im
nachfolgenden
Fenster zu finden**

Inhalt der Fahrplantabelle kann individuell und Layout-unabhängig eingestellt werden

**R41
80542**

Auswahl und Anzeige der zu übernehmenden Züge

Informationen in den Spaltenköpfen:

- Produkt mit Linie bei Nahverkehrszielen
- Produkt mit Linie bei Fernverkehrszielen
- Linie separat eintragen
- Triebfahrzeuge eintragen

Fahrzeugausrüstungen:

- 1. Sitzplätze 1. Klasse
- 2. Sitzplätze 2. Klasse
- 3. Sitzplätze 3. Klasse
- 4. Sitzplätze 4. Klasse
- Fahrradstellplätze
- Bettplätze
- Liegeplätze
- Rollstuhlplätze
- Snackautomaten
- Fahrkartenautomaten
- Mehrzweckfläche
- Dampftraktion
- Anteil barrierefrei
- Speisewagen
- Bistrowagen
- Am-Platz-Service
- Beschallung
- klimatisiert
- WLAN
- Rollstuhl-Hebelift
- kein Fahrkartenverkauf im Zug
- Autotransportwagen
- Panoramawagen
- als Triebwagen kennzeichnen
- Plätze im Kleinkindabteil

Legendeneinträge numerieren

- nach Standard-Legende des Netzes
- fortlaufend neu beginnen

Sonstige Einstellungen:

- Zugnamen aus benutzerdefiniertem Feld laden...
- Linien-Laufwege einfügen
- Setzen von Überholungspfeilern
- Setzen von Anschlusspfeilern
- Anschlusszüge nur je einmal aufführen

Zugname: R41 80542

- 1 nicht 2.,3.,9.,10.,16.,17.,23.,24.,30.,31.3.; 6.,7.4.
- 2 nur 2.,3.,9.,10.,16.,17.,23.,24.,30.,31.3.; 6.,7.4.
- 3 nicht 9.,10.,16.,17.8.
- 4 nur 9.,10.,16.,17.8.
- 5 A nach Eisfeld, C nach Sonneberg

Zugnamen können aus benutzerdefinierten Feld „Zugname“ übernommen werden (wenn vorhanden)

Zug bearbeiten

Produktbezeichnung: ICE Zugteilnummer(n): 1652

Spaltenkopfnr(n): 1652

Verkehrstage: ab verkehrt
UE P täglich

Klasse und allg. Hinweise: A x

Zug verkehrt von: Dresden

Zug verkehrt nach: Saarbrücken

Zugname: Pfälzer Wald

Vordergrundfarbe: Farblast

Hintergrundfarbe des Blattes behalten

Zeiten des Zuges fett anzeigen

Zug nicht abgleichen (gesamte Spalte)

Ok Abbrechen Sonderzeichen...

ICE	1646	E
8a		37
⚠️ ⚠️ ⚠️		
Dresden		

6 12			
6 15	6 28	6 30	
6 18		6 32	6 35
6 23			
6 36			
6 55			
6 23			
6 27			
6 29			
6 32			
6 35			
6 38	6 46		
			6 51
			6 58

		16 46	
		Pfälzer Wald	
		16 48	

420		Bludenz	Schruns					
Innsbruck Hbf	ab			4 31	4 53	5 23		
Bludenz	an			6 20	6 56	7 24		
Bregenz	ab	Ⓐ	4 44	5 14	6 10	6 14	6 44	7 10
Bludenz	an	Ⓐ	5 51	6 21	6 59	7 21	7 51	7 59

Tabellenfahrpläne können Anschlüsse automatisch darstellen (wenn Züge im Bildfahrplan hinterlegt)

Anschlussblöcke am Anfang, in der „Mitte“ und am Ende der Tabelle möglich

Anschlussziele ohne expliziten Anschlussbahnhof möglich

102	Bebra	an	20
		nach	Kö
	Frankfurt (Main) Hbf	an	

Entf.	Zugangsstelle
0,0	Innsbruck Hbf	ab		4 31	4 53	5 23	
0,0	Bludenz	an		6 20	6 56	7 24	
0,0	Bregenz	ab	Ⓐ 4 44	5 14	6 10	6 14	6 44
57,0	Bludenz	an	Ⓐ 5 51	6 21	6 59	7 21	7 51

Anschlusszüge werden durch Programm automatisch – ggf. nach Filterkriterien – gesucht

Auch selektives oder manuelles Eintragen von Anschlüssen möglich

Ein Anschluss kann auch selbst eine Reisekette sein

Anschluss bearbeiten

Zubringender Anschluss
 abbringender Anschluss

Anschluss von: Innsbruck Hbf ab

Anschluss nach: Bludenz an

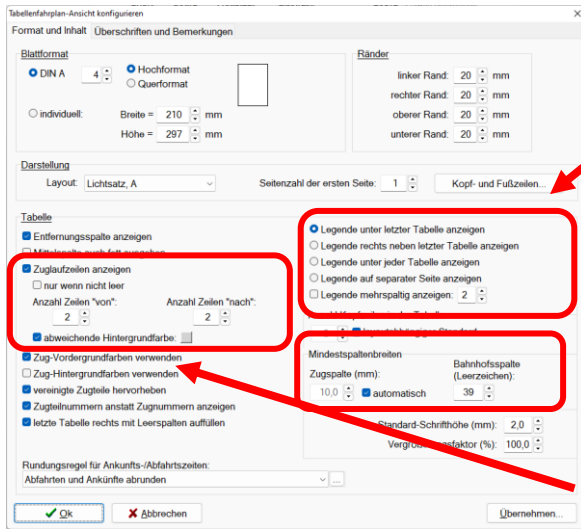
Der Zeiteintrag des Anschlussbahnhofs wird nicht angezeigt, wenn dort bereits eine Zeit steht.

Zeiten/Inhalte übernehmen für folgenden Anschluss:

Anschluss	Abfahrt	Ankunft	Verkehrstag
NJ 446 (L4-4.N)	1/5.23.0	1/7.24.0	täglich
NJ 464 (L7-4.N)	1/4.53.0	1/6.56.0	täglich
EN 466 (L3-4.N)	1/4.31.0	1/6.20.0	täglich
RJX 760 (L3-4.T)	21.48.0	23.35.0	täglich
RJX 866 (L3-4.T)	20.48.0	22.29.0	täglich
RJX 168 (L3-4.T)	19.48.0	21.32.0	täglich

Filter für Anschlusszüge...

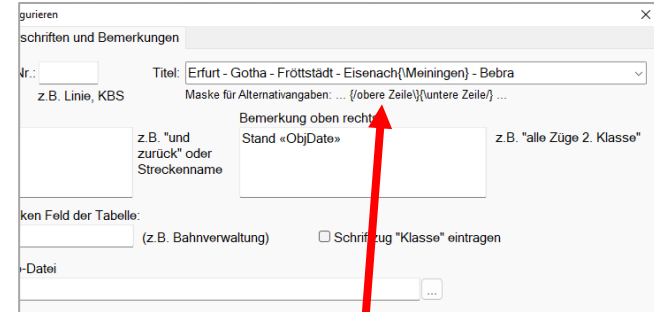
Qk Abbrechen



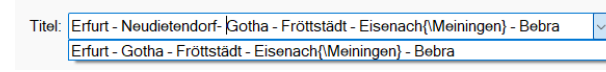
Wie und wo soll die Legende dargestellt werden?

Spaltenbreite automatisch oder individuell?

Zuglaufzeilen können über die Ansichtseinstellungen individuell konfiguriert werden



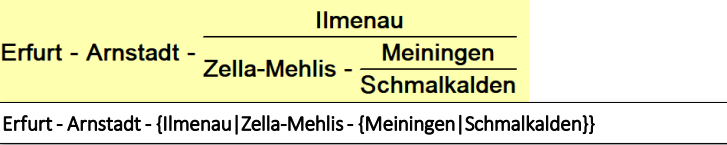
Nachträgliches Zurücksetzen auf Standard-Text möglich



Bruchstrich-Titel:

Trennung Bahnhöfe = „ - “

Bruchstrich = {Bf.-Name oben / Bf.-Name unten}



Keine Darstellung verschränkter Zweige möglich

Perlenschnur-Titel:

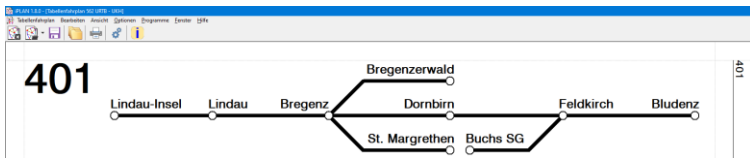
Trennung Bahnhöfe = „ - “

Zweig nach oben = {/Bf.-Name}

Zweig von oben = {Bf.-Name }

Zweig nach unten = {\Bf.-Name}

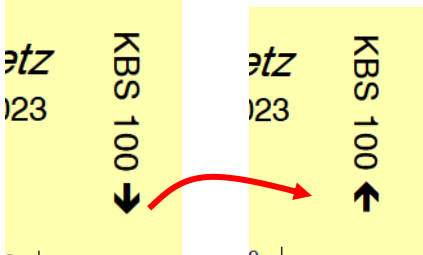
Zweig von unten = {Bf.-Name /}



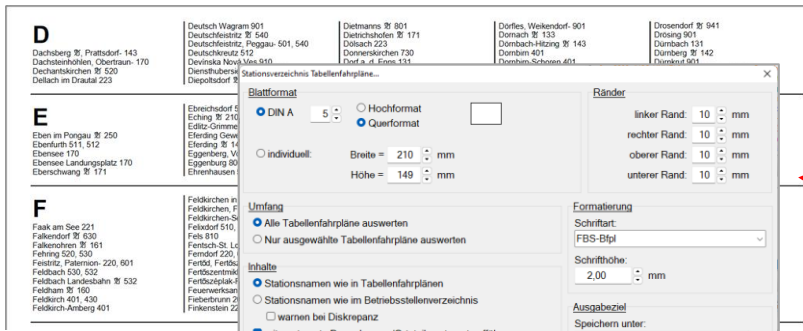
Lindau-Insel - Lindau - Bregenz{/St. Margrethen}/Bregengerwald} - Dornbirn - {Buchs SG}/Feldkirch - Bludenz

Aktuell keine Darstellung verschachtelter Zweige (Zweig vom Zweig) und keine Umwege möglich

Funktion ermöglicht das nachträgliche Verlängern einer Fahrplantabelle und das Einfügen von Zweig- bzw. Anschlussstrecken

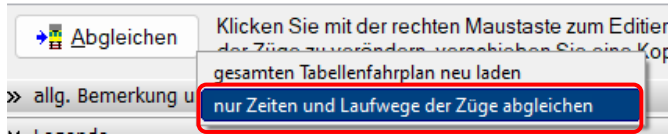


Seriendruck ermöglicht das Zusammenfassen vieler Tabellen zu einem Dokument u.a. auch mit fortlaufender Nummerierung und gedrehten Richtungspfeilen



Bereits fertiggestellte Tabelle für die Gegenrichtung kopieren → Es werden alle Einstellungen des Originals übernommen

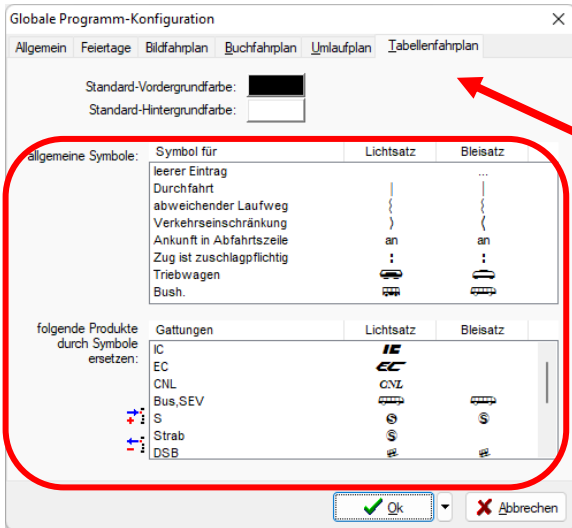
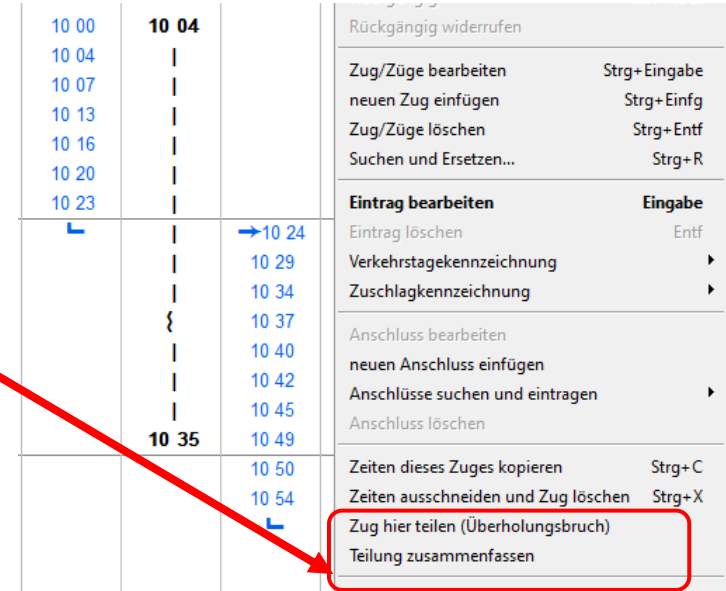
Objekt	Objektbezeichnung
Bildfpl.	Erfurt - 2 - Neudietendf. - Amstadt - UCF
Bildfpl.	Erfurt - Neudietendf. - Zella-Mehlis
Bildfpl.	Eisenach - Meiningen - Sonneberg
Bildfpl.	Erfurt - Eisenach
Bildfpl.	Rottenbach - Käthütte
Buchfpl.	R 80261 UM-UE P
Buchfpl.	R 16036 UFR-UFT
Buchfpl.	P 95500 UEI-UA
Buchfpl.	Beispiel Geschlossene Darstellung
Buchfpl.	GB 67520 UE P USN
Tabfpl.	562 URTB - UKH
Tabfpl.	562 UKH - URTB
Tabfpl.	570 UM - UE P
Tabfpl.	570 UE P - UM
Tabfpl.	573 UWR - UZL
Tabfpl.	573 UZL - UWH
Tabfpl.	575 UEI - UM - USO



Strg-Taste +
Links-Klick

Überholungsbrüche
manuell einfügen
oder entfernen

Filtereinstellungen
nachträglich anpassen ohne
„komplettes Neu-Laden“



Einige allgemeine Anzeigeeoptionen
(allgemeine Symbole, Produkt-Symbol-
Ersetzung) sind in der globalen
Programmkonfiguration zu finden

Standard-Vordergrundfarben der
Züge im ZNV einstellbar

