

Mo	iRFP / Hirschel Bh.: Plauen oberer Bf. Est.: Plauen oberer Bf.	Beispiel - Umlaufplan BR 642	Stand: 31.01.2004 Fahrzeugbedarf: 9 Tzf. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 30920,3 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 490,8 km																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
1																									1	
So 1 DAD																										Di 1 DP
501,2 km																										501,2 km
2																									2	
So 2 DP																										Di 2 DWS
412,5 km																										412,5 km
3																									3	
So 3 DP																										Di 3 DAD
534,8 km																										534,8 km
4																									4	
So 4 UGR																										Di 4 DWS
497,7 km																										497,7 km
5																									5	
So 5 DWS																										Di 5 DP
536,0 km																										536,0 km

Mo	iRFP / Hirschel Bh.: Plauen oberer Bf. Est.: Plauen oberer Bf.	Beispiel - Umlaufplan BR 642	Stand: 31.01.2004 Fahrzeugbedarf: 9 Tzf. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 30920,3 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 490,8 km																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
6																									6	
So 6 DP																										Di 6 DP
527,0 km																										527,0 km
7																									7	
So 7 XTCH																										Di 7 XTCH
527,0 km																										527,0 km
8																									8	
So 8 XTCH																										Di 8 XTCH
468,5 km																										468,5 km
9																									9	
So 9 DWS																										Di 9 UGR
497,7 km																										497,7 km

Mi	iRFP / Hirschel Bh.: Plauen oberer Bf. Est.: Plauen oberer Bf.	Beispiel - Umlaufplan BR 642	Stand: 31.01.2004 Fahrzeugbedarf: 9 Tzf. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 30920,3 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 490,8 km																						
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1																									1
Di 1 DWS							82902 DWS	82603 UG			82406 XTCH	82406 XTCH	82406 DP	T+W	82411 DP	82411 XTCH	82614 XTCH	82614 UG	82919 UG	82919 UG					Do 1 UGR
497,7 km							36	51	0		49	9	47	0	30	5	49	9	52	0	42				497,7 km
2																									2
Di 2 UGR						82900 UG	82601 XTCH	82404 XTCH	82404 DP	T+W	82409 DP	82409 XTCH	82612 XTCH	82612 UG	82717 UG	82717 DWS									Do 2 DWS
497,7 km						16	51	0	49	9	47	0	30	5	49	9	52	0	19						497,7 km
3																									3
Di 3 DP							82451 DP	82402 XTCH	82402 DP	T+W	82407 DP	82407 XTCH	82610 XTCH	82913 UG	82913 DWS										Do 3 DWS
412,5 km							11	49	9	47	0	30	5	49	9	52	0	20							412,5 km
4																									4
Di 4 DP							T+W	82403 DP	82403 XTCH	82403 XTCH	82606 UG	82909 DWS	82912 UG	82613 XTCH	82416 XTCH	82416 DP									Do 4 DP
527,0 km							0	30	5	49	9	52	0	20	36	51	0	49	9	47					527,0 km
5																									5
Di 5 DP							82851 DP	82602 XTCH	82905 XTCH	82905 UG	82905 UGR	82908 UG	82609 XTCH	82412 XTCH	82412 DP	T+W	82417 DP	82520 UG	82520 DBM	82520 DBM					Do 5 DAD
534,8 km							11	49	9	52	0	42	16	51	0	49	9	47	0	30	5	11	41	20	534,8 km

Mi	iRFP / Hirschel Bh.: Plauen oberer Bf. Est.: Plauen oberer Bf.	Beispiel - Umlaufplan BR 642	Stand: 31.01.2004 Fahrzeugbedarf: 9 Tzf. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 30920,3 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 490,8 km																						
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
6																									6
Di 6 DAD							82500 DAD	82401 DP	82401 XTCH	82604 XTCH	82907 UG	82907 UGR	82910 UG	82611 XTCH	82414 XTCH	82414 DP	T+W	82414 DP							Do 6 DP
501,2 km							10	47	5	49	9	52	0	42	16	51	0	49	9	47	0	30			501,2 km
7																									7
Di 7 XTCH							82400 XTCH	82400 DP	T+W	82405 DP	82405 XTCH	82608 XTCH	82911 UG	82914 DWS	82615 UG	82615 XTCH									Do 7 XTCH
527,0 km							9	47	0	30	5	49	9	52	0	20	36	51	0	49					527,0 km
8																									8
Di 8 XTCH							82600 XTCH	82903 UG	82903 UGR	82906 UG	82607 XTCH	82410 XTCH	82410 DP	T+W	82415 DP	82415 XTCH									Do 8 XTCH
468,5 km							9	52	0	42	16	51	0	49	9	47	0	30	5	49					468,5 km
9																									9
Di 9 DWS							82712 DWS	82901 UG	82904 DWS	82904 UG	82605 XTCH	82408 XTCH	82408 DP	T+W	82413 DP	82413 XTCH	82616 XTCH	82616 DP							Do 9 DP
536,0 km							40	52	0	20	36	51	0	49	9	47	0	30	5	49	9	47			536,0 km

Do		iRFP / Hirschel Bh.: Plauen oberer Bf. Est.: Plauen oberer Bf.																Beispiel - Umlaufplan BR 642		Stand: 31.01.2004 Fahrzeugbedarf: 9 Tzf. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 30920,3 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 490,8 km						
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1																										1
Mi 1	UGR					82900		82601			82404			T+W		82409			82612			82717				Fr 1
497,7	km					16	51	0		49	9	47	0		30	5	49		9	52	0	19				DWS
2																										2
Mi 2	DWS					82712		82901		82904		82605			82408			T+W		82413			82616			Fr 2
536,0	km					40	52	0	20	36	51	0		49	9	47	0		30	5	49	9	47			DP
3																										3
Mi 3	DWS					82902		82603			82406			T+W		82411			82614			82919				Fr 3
497,7	km					36	51	0		49	9	47	0		30	5	49		9	52	0	42				UGR
4																										4
Mi 4	DP					82851		82602		82905		82908		82609			82412			T+W		82417		82520		Fr 4
534,8	km					11	49	9		52	0	42		16	51	0	49		9	47	0	30	5	11	41	DAD
5																										5
Mi 5	DAD					82500		82401		82604		82907		82910		82611			82414			T+W				Fr 5
501,2	km					10	47	5	49	9	52	0	42		16	51	0	49		9	47	0	30			DP

Do		iRFP / Hirschel Bh.: Plauen oberer Bf. Est.: Plauen oberer Bf.																Beispiel - Umlaufplan BR 642		Stand: 31.01.2004 Fahrzeugbedarf: 9 Tzf. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 30920,3 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 490,8 km						
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
6																										6
Mi 6	DP					82451		82402			T+W		82407			82610			82913							Fr 6
412,5	km					11	49	9	47	0		30	5	49	9	52	0	20								DWS
7																										7
Mi 7	XTCH					82400			T+W		82405			82608		82911		82914		82615						Fr 7
527,0	km					9	47	0		30	5	49		9	52	0	20	36	51	0	49					XTCH
8																										8
Mi 8	XTCH					82600		82903		82906		82607			82410			T+W		82415						Fr 8
468,5	km					9	52	0	42	16	51	0	49	9	47	0		30	5	49					XTCH	
9																										9
Mi 9	DP						T+W		82403			82606		82909		82912		82613			82416					Fr 9
527,0	km					0	30	5	49	9	52	0	20	36	51	0	49		9	47						DP

Sa		iRFP / Hirschel Bh.: Plauen oberer Bf. Est.: Plauen oberer Bf.		Beispiel - Umlaufplan BR 642		Stand: 31.01.2004 Fahrzeugbedarf: 9 Tzf. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 30920,3 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 490,8 km																			
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1																									1
Fr 1 DP																									So 1 DP
468,5 km																									468,5 km
2																									2
Fr 2 DP																									So 2 DAD
534,8 km																									534,8 km
3																									3
Fr 3 DWS																									So 3 DP
477,6 km																									477,6 km
4																									4
Fr 4 DP																									So 4 UGR
383,3 km																									383,3 km
5																									5
Fr 5 UGR																									So 5 UG
436,0 km																									436,0 km

Sa		iRFP / Hirschel Bh.: Plauen oberer Bf. Est.: Plauen oberer Bf.		Beispiel - Umlaufplan BR 642		Stand: 31.01.2004 Fahrzeugbedarf: 9 Tzf. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 30920,3 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 490,8 km																			
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
6																									6
Fr 6 UG																									So 6 DWS
465,2 km																									465,2 km
7																									7
Fr 7 XTCH																									So 7 XTCH
468,5 km																									468,5 km
8																									8
Fr 8 XTCH																									So 8 XTCH
468,5 km																									468,5 km
9																									9
Fr 9 DAD																									So 9 DP
501,2 km																									501,2 km

So	iRFP / Hirschel Bh.: Plauen oberer Bf. Est.: Plauen oberer Bf.	Beispiel - Umlaufplan BR 642	Stand: 31.01.2004 Fahrzeugbedarf: 9 Tzf. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 30920,3 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 490,8 km																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
1																									1		
Sa 1 DP						82851 DP	XTCH	XTCH		82602	82905 UG UGR		82908 S UG		82609	XTCH	XTCH	82412 DP		T + W		82417 DP	82520 S UG		Mo 1 DAD		
534,8 km						11	49		9		52	0	42		16	51	0		9	47	0		30	5	11	41	534,8 km
2																									2		
Sa 2 DAD					82500 S DP		82401 DP	XTCH	XTCH		82604	82907 UG UGR		82910 S UG		82611	XTCH	XTCH	82414 DP		T + W		82417 DP	82520 S UG		Mo 2 DP	
501,2 km						10	47		5	49		9	52	0	42		16	51	0		9	47	0		30		501,2 km
3																									3		
Sa 3 DP							T + W		82403 DP	XTCH	XTCH		82606	82909 UG UGR		82912 S UG		82613	XTCH	XTCH		82416 DP			Mo 3 DP		
468,5 km							0		30	5	49		9	52	0	42		16	51	0		49		9	47	468,5 km	
4																									4		
Sa 4 UGR						82902 S UG		82603	XTCH	XTCH		82406 DP		T + W		82411	XTCH	XTCH		82614	UG		82919 UG UGR		Mo 4 UGR		
468,5 km						16	51	0		49		9	47	0	30	5	49		9		9		52	0	42	468,5 km	
5																									5		
Sa 5 UG									82601 UG	XTCH	XTCH		82404 DP		T + W		82409 DP	XTCH	XTCH		82612 UG		82717 UG DWS		Mo 5 DWS		
465,2 km									0		49		9	47	0	30	5	49		9		52		0	19	465,2 km	

So	iRFP / Hirschel Bh.: Plauen oberer Bf. Est.: Plauen oberer Bf.	Beispiel - Umlaufplan BR 642	Stand: 31.01.2004 Fahrzeugbedarf: 9 Tzf. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 30920,3 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 490,8 km																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
6																									6		
Sa 6 DWS						82712 DWS	82901 UG UGR		82904 S UG		82605	XTCH	XTCH	82408 DP		T + W		82413 DP		82413 XTCH	XTCH		82616 DP			Mo 6 DP	
477,6 km						40	52	0	42		16	51	0		49		9	47	0		30	5	49		9	47	477,6 km
7																									7		
Sa 7 XTCH							82400 XTCH		DP	T + W		82405 DP	XTCH	XTCH	82608	82911 UG UGR		82914 S UG		82615	XTCH				Mo 7 XTCH		
468,5 km							9	47	0		30	5	49		9		52	0	42		16	51	0		49	468,5 km	
8																									8		
Sa 8 XTCH							82600 XTCH		82903 UG UGR		82906 S UG		82607	XTCH	XTCH	82410 DP		T + W		82415 DP	XTCH				Mo 8 XTCH		
468,5 km							9		52	0	42		16	51	0		49		9	47	0		30	5	49	468,5 km	
9																									9		
Sa 9 DP							82451 DP	XTCH	XTCH		82402 DP		T + W		82407 DP	XTCH	XTCH	82610		82913 UG DWS					Mo 9 DWS		
412,5 km							11	49		9	47	0	30	5	49		9		52	0		20			412,5 km		